COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CRAIOVA

Nr. 18.1./ 2045 / 30.12.2025

D.R.D.P. CRAIOVA
NR. INTRARE 33310
IEȘIRE
Ziua 23 Luna 12 /20 25

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL
CALIN Cosmin-Petrut

[redacted]

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
D.R.D.P. CRAIOVA – SDN Tg. Jiu

Lot 2 – Baza Ranca + Baza Bengesti

2025

CUPRINS

SECTIUNEA 1: Date Generale 3

SECTIUNEA a 2-a: Date Tehnice 3

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor 3

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor..... 4

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activitații de intreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități..... 6

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....8

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activitații de intreținere curentă pe timp de iarnă.....9

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....10

SECȚIUNEA a 9-a : Dispoziții finale.....15

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	**DATE GENERALE**	
1.1.	**Denumire prestatie**	***Intreţinere curentă pe timp de iarna a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Craiova – SDN Tg. Jiu – Lot 2 - Baza Ranca + Baza Bengesti***
1.2.	**Autoritatea contractanta**	***C.N.A.I.R.-S.A.*** ***Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova***
1.3.	**Sursa de finantare**	***Bugetul de Stat + venituri proprii***
1.4.	**Scopul si obiectivul prestatiei**	***Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reteaua de drumuri nationale din administrarea D.R.D.P. Craiova***

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea contractului.** Aceasta va face parte din documentele **contractului.**

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice" - Indicativ AND 525/2013,* ***Anexa nr.1A*** la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, ***Anexa nr.1B***, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*" nr. 346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr. 1 si nr. 2*, **Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul contractului se vor executa urmatoarele:**

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile *„Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* " – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*" - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore);**
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore);**
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore);**
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore).**

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in ***Anexa nr.2A,*** aferente contractului ".

Utilaje pentru deszapezire pe drumurile nationale, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie,

conform *„Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* " – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanţi chimici cu respectarea *„Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* " – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare şi răspândire a acestora, utilajele şi echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operaţiuni, organizarea acţiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile *„Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice "*– Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea şi combaterea poleiului, stratului de gheaţă sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporţii, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot sunt:

a) ATB+lama+RSP (*4x4, 6x4, 8x4*) (***permanent***);

- *Lamă* ***L =min. 2,8 m*** *, cu ridicătură =* ***min. 1 m*** *Sistem de rotaţie stânga-dreapta;*
- *RSP cap.* ***min. 6 m³*** *opţional instalaţie de preumectare;*
- *Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 tone;*
- *Echipamentele trebuie să fie acţionate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.*
- sa fie dotat cu GPS;

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de **min. 2 m³** (***permanent***);

- sa fie dotat cu GPS;

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din *„Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*" – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul deszapezire pe D.N., dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje şi echipamente a căror parametri de funcţionare corespund cu cerinţele pentru care sunt ofertate.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenţi;

- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material *sa fie comandat exclusiv din cabina.*
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscriptionarea textului „***RASPANDIRE ANTIDERAPANT***" precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris" (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de deszapezire ale utilajelor care vor actiona pe sectoarele de DN, drumuri expres si autostrazi vor fi dotate cu ***benzi de cauciuc cu insertie metalica*** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervenţiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren sa fie dotate cu GPS;
- autovehiculele si utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere" la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- statii radio de emisie-receptie (*cu raza minima de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficienta a grupului de utilaje care actioneaza simultan. Un device va fi pus si la dispozitia fiecarui sef de baza/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu statii de emisie/receptie a utilajelor de deszapezire, ca alternativa pentru coordonare activitate.

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru utilajele si echipamentele solicitate, operatorul economic va prezenta documente justificative privind dotarea cu utilaje si echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate
- caracteristici conform "*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*" pentru lama zapada, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceeea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum si pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje *este in intregime a Prestatorului.*

Utilajele introduse in baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnica. In cazul in care un utilaj se doreste a fi inlocuit, acest lucru sa fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul sa respecte cerintele autoritatii contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentatiei de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestaţiile utilajelor închiriate se vor tarifa şi plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = respectiv tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functionează din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.D.N. şi

înregistrarea utilajului in registrul de intrare/ieşire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a utilajului;

` ***Tarif stationare** **(tehnologic)** = *tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.*

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție *(sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului).*

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele de inchiriere nu contin T.V.A.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activitații de intreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile *„Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice"*– Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfăşurare a prestaţiilor, conform *„Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice "* – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul 2026 , astfel:- **15.01 anul curent – 31.03 anul curent** (*de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de deszapezire pana la Ordinul de iesire din baza de deszapezire*)

În funcţie de necesitatile Autoritatii Contractante această perioadă poate fi prelungita cu pana la 45 zile, prin act aditional.

Locul de desfăşurare a prestatiilor este pe drumurile nationale din administrarea **S.D.N.**, prin C.I.C./baze de deszapezire/P.S., dupa caz, prezentate in ***Anexa nr.2A*** aferenta contractului.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea contractului, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.
Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare şi baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:
- *numele firmei care execută prestatia;*
- *numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;*
- *număr de imatriculare auto sau număr de inventar;*
- *perioada prestatiei;*
- *ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);*
- *ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);*
- *ore staţionare;*
- *semnătură reprezentant Prestator;*
- *viza şefului C.I.C./bazei de deszapezire/P.S, dupa caz.*

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:
- *numele firmei care execută prestatia;*
- *numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;*

- *număr de imatriculare auto sau număr de inventar;*
- *perioada prestatiei;*
- *kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,*
- *ore acţiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);*
- *ore staţionare total si detaliat pe zile;*
- *semnătură reprezentant Prestator;*
- *viza şefului C.I.C./baza de deszapezire/P.S., dupa caz.*

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS–urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra şi arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziţia organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszapezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare. Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune** si **stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal ***Anexa nr. 4***, între reprezentantul Prestatorului şi Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului şi a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

Ordinele de intrare in baze, se for face in functie de necesitatea Autoritati Contractante si in functie de conditiile meteo nefavorabile.

5.1.6 Beneficiarul îşi rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuţie a contractului *„în funcţie de asigurarea financiară şi de condiţiile meteo"*; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puţin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj si locatia,** în funcţie de fondurile repartizate, conditiile meteo sau de apariţia unor circumstanţe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „aşteptare" (*staţionare tehnologică*), la intervenţie utilajul va trebui să funcţioneze la parametri normali. In situaţia în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui utilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.12 Autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) isi rezerva dreptul de a controla buna desfasurare a prestatiilor, prin verificari anuntate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

In cazul in care in timpul unei verificari, se constata ca un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipseste (*nu se poate face proba functionarii corespunzatoare a utilajului*), utilajul se va considera defect si pentru acesta nu se vor mai confirma si plati orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. Craiova urmatoarele documente, confirmate de catre SDN/SIA:

- Factura;
- Formular 1 - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 2 exemplare in copie conform cu originalul);
- Formular 1.1 - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 1 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.
- Formular 1. 1.1. - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 1 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.„

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (*nume, prenume in clar*), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar** (***Sef Baza de deszapezire***) si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:
-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

Verificarea și aprobarea documentelor de confirmare a prestațiilor se va face într-un termen de 12 zile lucrătoare, astfel:

- termenul în care șeful de bază/CIC va confirma desfășurătorul GPS predat de Prestator: 6 zile lucrătoare;
- termenul în care documentele înaintate către SDN/SIA vor fi verificate și aprobate de către reprezentanții secției: 6 zile lucrătoare ;

Toate termenele de mai sus curg de la momentul în care toată documentația este completă și corect întocmită."

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activitații de intreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate în luna anterioară, la începutul lunii în curs, Prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- Formular 1 - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 2 exemplare in copie conform cu originalul);
- Formular 1.1 - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. + 1 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.
- Formular 1.1.1. - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 3 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. + 1 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către S.D.N. a situației de plată.**"

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător" se vor înscrie datele din contractul subsecvent şi anume:
  - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...";
  - Nr. O.R.C.: „J2004000552406";
  - C.I.F.: „RO 16054368";
  - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38"
  - Contul: „...";
  - Banca: „...";
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea şi exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator şi implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr_____ Prestator_____

Formular nr.1

CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	***Întreţinere curentă pe timp de iarnă***					
102.4 102.5	***Servicii aferente deszăpezire manuală şi mecanică***					
102.4.1 102.5.1	răspândirea materialelor chimice şi antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheţii sau zăpezii	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniştite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)					
	deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare					
	utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor					
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					0	
TVA						
TOTAL						

PRESTATOR

VERIFICAT,
ȘEF SECTOR
ADJ SEF SDN/SIA

APROBAT
SEF SDN/SIA

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA _____20___

AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A._____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5=3*4*	*6*	*7*	*8=6*7*	*9=5+8*
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA____									
TOTAL S.D.N./S.I.A. _____									

PRESTATOR	SEF BAZA	SEF SECTOR	SEF S.D.N. / ING SEF S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME	NUME PRENUME	NUME PRENUME	NUME PRENUME

***Nota*: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.**

PRESTATOR_____

SECTIA _____

BAZA (punctul de sprijin)_____

Formular nr. 1.1.1.

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE:_____

NR. INMATRICULARE:_____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	*1*	*2=3+4*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7=3*5*	*8=4*6*	*9=7+8*
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Anexa nr.4

PROCES VERBAL

Subsemnatul/a ....., in calitate de Sef Baza .....si .....in calitate de reprezentant al firmei .....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "***Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013***", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa ..... **m^3**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate) .....**m^3**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m^3/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
  - *Girofar cu lumina galbena:* ***DA/NU***
  - *Stegulete si/sau lumini de gabarit:* ***DA/NU***
  - *Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP:* ***DA/NU***
  - *Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant:* ***DA/NU***
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si ***este / nu este*** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

<u>Nota:</u> Prestatorul va prezenta <u>obligatoriu</u> la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- ***cerificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;***
- ***permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;***

Prestator	**Beneficiar**
.....	S.D.N.....Baza.....
	Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute in Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (*Anexa nr.3*) .

Daca in urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Beneficiarul va notifica Prestatorul, in vederea recuperarii pe cale amiabila a sumelor necuvenite inclusiv penalitati, daune interese, majorari, dobanzi, etc., aferente, stabilite prin actele de control, prin semnarea unui angajament de plata. In cazul in care Prestatorul refuza achitarea acestor sume, Beneficiarul va face demersuri de recuperare prin actionarea in justitie la instanta competenta. In situatia in care hotararea pronuntata este favorabila Beneficiarului, aceste sume vor fi facturate, Prestatorul avand obligatia achitarii lor in termen de 30 de zile de la primirea facturii.

Inceperea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

SECȚIUNEA a 9-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

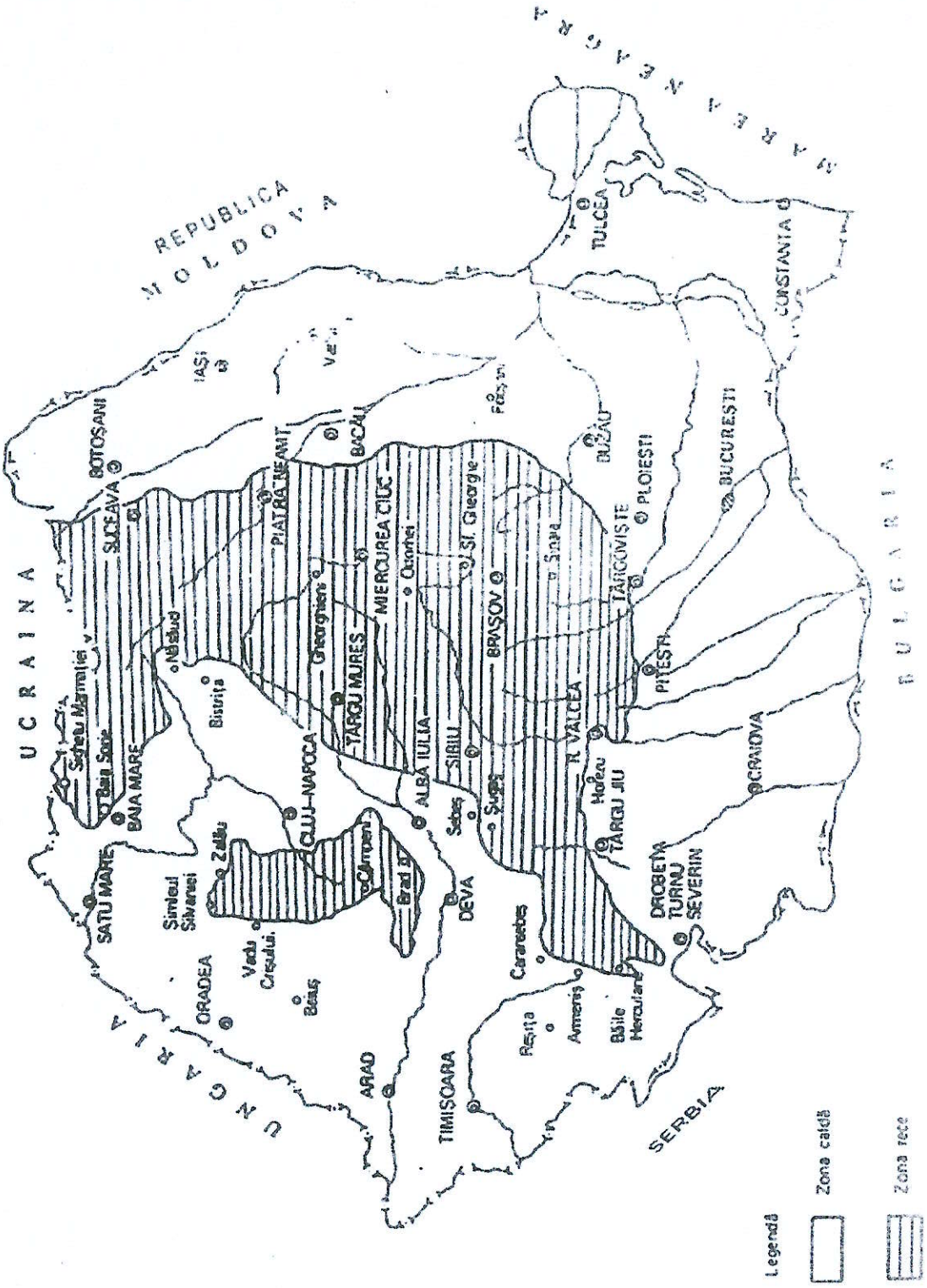
Director Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. I n

Director Adj. Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. B

Sef Serviciul Intretinere Drumuri Ai Autostrazi
Ing. B ii

Redactat,
Ing. .

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



DRDP CRAIOVA
LOT 2 - Baza Ranca + Bengesti

APROBAT
DIRECTOR REGIONAL
CALI [redacted] it

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta pe timp de iarna

ANEXA 2

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare (lei fara TVA)
	1	2	3	4	5	6
	102	**Întreținere curentă pe timp de iarnă**				
	102.4 *102.5*	**Lucrari aferente deszapezire manuala și mecanica**				
1	102.5	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei (valoare Anexa 2 B)			
	Total intretinere curenta pe timp de iarna					

Director Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. [redacted]

Director Adj. Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. [redacted] in

Sef Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. [redacted]

Intocmit
Ing. [redacted]

DRDP CRAIOVA
LOT 2 - Baza Ranca + Bengesti

ANEXA 2A

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	BAZA BENGESTI	BAZA RANCA	P.S. km 16+000	Buc util	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Nr. utilaj	Nr. utilaj		
1	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) (permanent)	4	4	2	10	240
2	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 2 mc (permanent)	1	1	1	3	72
TOTAL		5	5	3	13	312

Director Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing.

Director Adi. Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. B tin

Sef Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing.

Intocmit
Ing.

DRDP CRAIOVA
LOT 2 - Baza Ranca + Bengesti

ANEXA 2B

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale iarna
15.01.2026 - 31.03.2026

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) (permanent)	10	240	76	18,240	2,736	15,504			0.00	0.00	**0.00**
2	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 2 mc (permanent)	3	72	76	5,472	820	4,652			0.00	0.00	**0.00**
TOTAL		**13**	**312**		**23,712**	**3,556**	**20,156**			**0.00**	**0.00**	**0.00**

Director Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. D[illegible]

Director Adj. Directia Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi
Ing. B[illegible]

Sef Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. [illegible]

Intocmit
Ing. Feraru Marius C.